

Tras su manto de neblinas,
no las hemos de olvidar,
"Las Malvinas Argentinas",
clama el viento y ruga el mar.

Ni de aquellos horizontes
nuestra enseña han de arrancar,
pues su blanco está en los montes
y en su azul se tiñe el mar.

Por ausente, por vencido
bajo extraño pabellón,
ningún suelo más querido,
de la Patria en la extensión.

¿Quién nos habla aquí de olvido,
de renuncia o de perdón?
Ningún suelo más querido,
de la Patria en la extensión.

Rompa el manto de neblinas,
como un sol, nuestro ideal:
"Las Malvinas Argentinas"
en dominio ya inmortal".

Y ante el sol de nuestro emblema,
pura, nítida y triunfal,
brille, oh, Patria, en tu diadema,
la perdida perla austral.

¡Para honor de nuestro emblema
para orgullo nacional,
brille, oh, Patria, en tu diadema,
la perdida perla austral.

Para honor de nuestro emblema
para orgullo nacional
Brille, oh, Patria, en tu diadema,
la perdida perla austral.

El Legado Infinito



1982 - ∞

VGM Gustavo A Tellini

Kriel
2019

El Legado Infinito

Memorias de un soldado argentino en Malvinas

Gustavo Alejandro Tellini



*“A mis compañeros caídos,
a quienes sobrevivimos
y a las nuevas generaciones
que deberán mantener viva la memoria.”*



A MODO DE PRÓLOGO

Soy Gustavo Alejandro Tellini soldado clase 1961 (por prórroga de estudios hice el servicio militar con la clase 1962). Formé parte del Regimiento de Infantería Mecanizada 7 "Coronel Conde" RIMec 7, con asiento en la Ciudad de La Plata Pcia de Bs As (Regimiento con vasta historia al servicio de la Patria).

En Malvinas me uní a la Compañía Comando sección morteros pesados, apostada en Wireless Ridge (a 5 kilómetros aproximadamente, al oeste de Puerto Argentino), siendo apoyo a la 1ra línea del Regimiento emplazado en Monte Longdon, lugar donde se desarrolló la batalla final.

El Regimiento al cuál pertenezco, tuvo la mayor cantidad de caídos en combate (36 héroes).

¿Por qué el Legado?

Con el tiempo uno ve la necesidad de transmitir su vivencia en Malvinas durante el conflicto, contando lo vivido, en este caso apoyado desde la imagen, para que todo aquel que tenga interés de conocer más sobre lo sucedido, encuentre un material sencillo, pero a su vez concreto.

La propuesta está planteada desde su formato (página web), para que la misma sea gratuita, masiva y al alcance de todas las edades (cuanta mayor divulgación mayor impacto tendrá).



AGRADECIMIENTO

Acá me detengo y pienso en todos aquellos que a lo largo de este tiempo me impulsaron para la realización de este proyecto:

A mi familia que siempre acompaño, donde a su manera, también han vivido la Guerra.

A mis hermanos de la Turba Malvinera, Roberto Piccardi y Ricardo Lago por haber compartido muchos logros dentro de la Comisión de Enlace de Veteranos de Guerra de Lomas de Zamora (de la cual durante muchos años fui su vicepresidente) y al resto de sus integrantes.

A “Las Nicoleñas”, la Abuela Ana y familia de Saladillo, por esas cartas al soldado desconocido (posterior amistad dispensada) Abuela Tita y Flia Mariño.

A mi Abuela Agustina, que aún en su enfermedad, supo esperar mi regreso para luego partir.

A quienes comparten este proyecto, aportando su tiempo y saber, para que este material se haya podido lograr.



¡MALVINAS PROHIBIDO OLVIDAR!

@ellegadoinfinito



PRIMERA PARTE

“ANTES DE LA GUERRA”



CAPÍTULO 1



Este chico soy yo, nacido en el Partido de Avellaneda Pcia de Buenos Aires, en un barrio de gente trabajadora, junto a las vías del tren Roca, un niño detenido en el tiempo, con la mirada seria, sin saber que en la juventud estaría en una guerra que marcaría mi vida y la de todo un país.



Cuando fueron tomadas estas fotos, no imaginaba el frío, el miedo, la incertidumbre ni el valor que tendría que aprender a conocer en las Islas Malvinas. No sabía que la historia me estaba esperando, ni que un día sería parte de ella.

Ese niño creció, y un día estuvo en Malvinas, camino su suelo, compartió el silencio de sus noches, el sonido del viento y el peso de una guerra que dejó huellas imborrables.

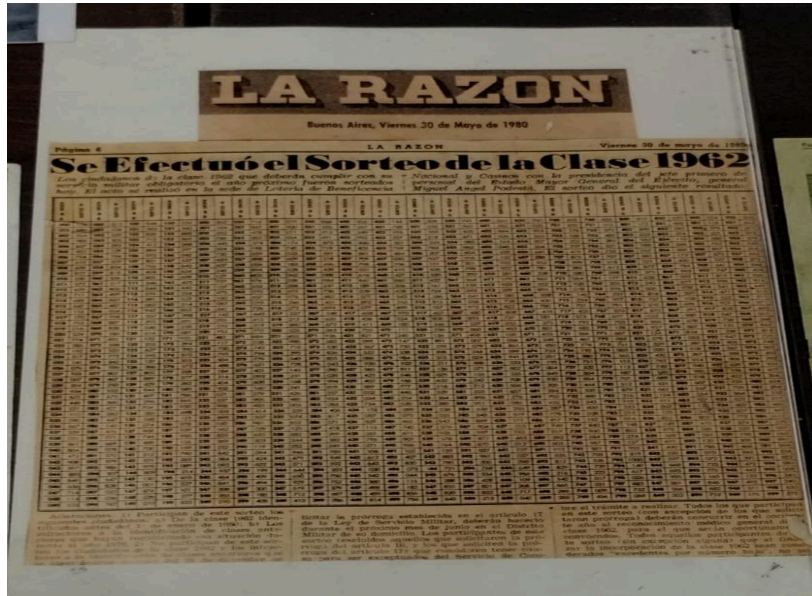
Hoy, al mirar estas imágenes, entiendo que aquí nace este libro. El Legado Infinito surge de la necesidad de contar, de recordar y honrar a mis compañeros, de hablar por los que ya no pueden. Se desarrolla para que las nuevas generaciones sepan lo que pasó, para que comprendan que Malvinas no fue solo una guerra: es memoria, es identidad, es Patria.

Esta guerra no terminó en 1982 porque mientras alguien recuerde, mientras alguien cuente, mientras alguien lea... el legado de Malvinas será infinito.



CAPÍTULO 2

“EL SORTEO”



La foto refleja el sorteo de esa clase 1962 que fue mayoritariamente a Malvinas, también hubo clase como la mía 1961 y anteriores que por prórrogas secundarias y universitarias también formamos parte e hicimos el servicio militar junto a esa clase. Además, algunas unidades fueron integradas por soldados con muy poca instrucción clase 1963.

Esta imagen parece solo una página de diario, pero para mí es mucho más que eso, es el día que mi destino empezó a tomar forma sin que yo lo supiera. Entre esas miles de cifras impresas en tinta están los números que marcaban quienes debían cumplir el servicio militar obligatorio. Detrás de cada número había un nombre, una familia, una vida entera por delante.

El sorteo se hacía todos los años y era público, se realizaba por número de documento y definía quienes debían incorporarse a las Fuerzas Armadas, ósea quienes debían cumplir con el servicio militar obligatorio “**la colimba**”. Se realizaba un sorteo público en el que se asignaba un número de entre 000 y 999 a cada



combinación de los últimos **tres dígitos del Documento Nacional de Identidad** de los varones de la clase que cumpliría 18 años en el siguiente año.

Este sorteo se hacía con un bolillero lleno de 1000 bolillas, supervisado por la Lotería Nacional y por el Notario General de la Nación, el cual se transmitía por radio y se publicaba en los diarios.

No era “salvarse por número bajo” como se recuerda popularmente, sino que la autoridad militar luego establecía -sobre las bases de las necesidades y cupos de reclutamiento- un **número de corte o de admisión**.

Los varones cuyo número de sorteo era mayor que ese número de corte y que también pasaban el examen médico eran convocados al servicio militar.

Por el contrario, **los que tenían números de sorteo por debajo del número de corte quedaban exceptuados y no debían incorporarse.**

Una vez convocado, **el número de sorteo también influía en el destino** dentro de las Fuerzas Armadas: los números asignados más bajos entre los convocados eran derivados al **Ejército**; los intermedios a la **Fuerza Aérea** y los más altos a la **Armada**. Además del sorteo, había excepciones legales, como así también quienes fueran hijos sostén de madre viuda.

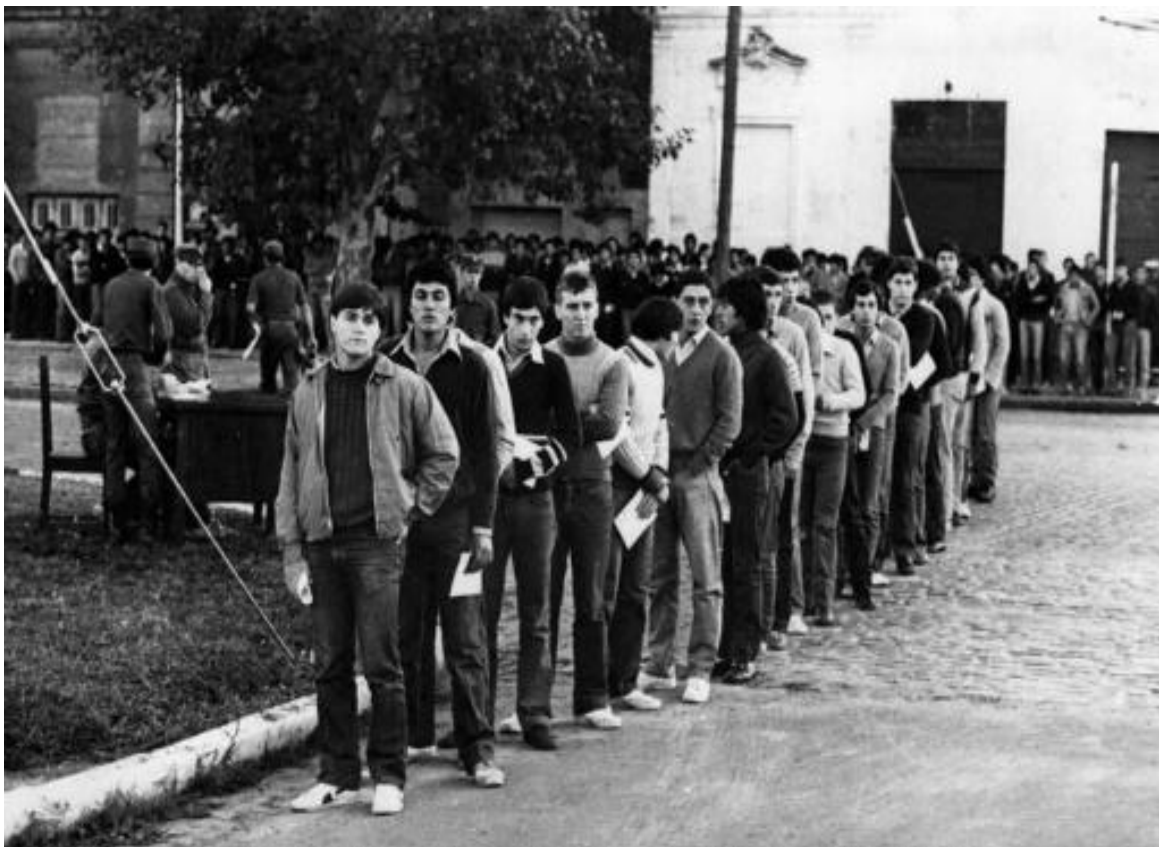
Recuerdo la espera, la ansiedad, la radio encendida, nadie imaginaba entonces que ese sorteo, que parecía un simple trámite, terminaría llevando a muchos de nosotros a una guerra, nadie pensaba en Malvinas, nadie pensaba en el frío, en el miedo, en la distancia, en la muerte, pero ese papel fue el primer paso, esa hoja amarillenta es parte de mi historia y de la historia de miles de jóvenes que dejamos de ser chicos demasiado pronto.



Esta no es solo una noticia, es el comienzo de un camino que nos llevaría a Malvinas y que nos marcaría para siempre.

“EL DESPUÉS DEL SORTEO”

En esta foto estamos nosotros, jóvenes en fila, esperando. Cada uno con un papel en la mano y una historia todavía sin escribir, nadie habla demasiado, las miradas dicen más que las palabras.



Después del sorteo llegaba el día de la citación para la revisión médica, era el segundo paso, el momento en que el número dejaba de ser un papel y empezaba a convertirse en destino.

Nos convocaban en grupos a cuarteles, hospitales militares, en mi caso fui a hacer la revisión a la Xma Brigada también situada en la ciudad de La Plata.



Llegábamos temprano, formábamos fila y esperábamos turno, algunos trataban de disimular los nervios, otros miraban el piso, todos sabíamos que de esa revisión dependía nuestro futuro inmediato.

Los médicos nos revisaban uno por uno: peso, altura, vista, oído, presión, estado físico general. Buscaban saber si estábamos “aptos” para el servicio militar. Si encontraban algún problema de salud o alguna otra condición, podías quedar exceptuado, si estabas sano, quedabas oficialmente incorporado.

Ahí se terminaba la espera.
Ahí se acabaron las dudas.
Ahí ya no había vuelta atrás.

El que salía apto sabía que en poco tiempo iba a dejar su casa, su trabajo, su barrio y su familia para ponerse un uniforme. No sabíamos a donde nos mandarían, ni que nos esperaba, solo sabíamos que la vida estaba a punto de cambiar.

Hoy miro esta imagen y veo algo más que una fila de jóvenes. Veo miedo, incertidumbre, coraje, chicos que todavía no sabían que algunos terminaríamos en Malvinas, veo una generación que dejó de ser joven demasiado pronto.

Esta foto no es solo un trámite, es el instante en que el destino empieza a tomar forma, es la antesala de una historia que nos marcaría para siempre.

“MI NOMBRE ESCRITO EN LA HISTORIA”

Cuando ingresé al servicio militar, en mi caso al Regimiento de Infantería Mecanizada 7 “Coronel Conde” situado en la ciudad de La Plata Pcia de Buenos Aires, una de las primeras cosas que me solicitaron fue el Documento Nacional de Identidad. Esa pequeña libreta verde que hasta entonces llevaba en el bolsillo, la cual me acompañaba a todos lados y que decía quién era, pasó a quedar en manos



del Ejército. Desde ese momento quedó guardado en el Regimiento, como ocurría con todos los soldados.

Ya no era solo un ciudadano común, pasaba a ser parte de una Institución (Ejército Argentino) con reglas, horarios y órdenes.

El documento quedaba allí hasta el momento que nos daban la baja (período de servicio militar cumplido y posterior vuelta en mi caso a la vida civil) la cual obtuve en diciembre del año 1981, en ese momento nos devolvieron el DNI firmado y sellado, que acreditaba que habíamos cumplido con la Patria.





Esta foto me lleva al mes de marzo del año 1981, a la Estancia “Los Cerrillos”, ubicada en San Miguel del Monte Pcia de Buenos Aires, en este lugar la unidad hacia su instrucción militar (en el entrenamiento básico, a los reclutas se les enseña ejercicios militares, manejo de armamentos, tiro, técnicas de campo).

En la foto se encuentra (centro) el cabo Manuel Medina mi suboficial instructor, a la derecha de la imagen el soldado Máximo Terrero, quien además fue mi compañero de carpa en la época de instrucción y mi hermano de la turba Malvinera.







“LA VACUNA”

Esta vacuna se nos daba cuando ingresamos al servicio militar, para “**librarte de todo mal**”, la misma era muy potente, se llamaba TabDiTe “**La vacuna de la colimba**”. Te inmunizaba (de ahí su nombre) contra el Tifus, Difteria y Tétanos como por 5 años. En muchos casos producía desmayos, levantaba fiebre y malestar en el cuerpo.



Una vez que era colocada la vacuna, se daba un día de descanso, o sea, sin actividad física por la molestia que podía producir la misma, en mi caso la aplicaron debajo del omóplato en una sola dosis y no causó molestia en mi cuerpo. El mismo contenido de la jeringa servía para inocular a varios soldados.



SEGUNDA PARTE

“CAMINO A MALVINAS”



CAPÍTULO 3

“LA FLOTA LLEGANDO A MALVINAS” “OPERATIVO ROSARIO”



En la mañana del 28 de marzo de 1982, tropas del Ejército Argentino y de la Armada embarcaron y pusieron rumbo a las islas a órdenes del Comandante de la Operación, General Osvaldo García, su objetivo era desembarcar y recuperar las Islas Malvinas, que se hallaban en manos de la Corona Británica desde 1833, es decir casi un siglo y medio de usurpación.

El 29 de marzo, ante las inclemencias del tiempo y la agitación del mar que impedía las reuniones de comandantes y jefes, se imparten por radio las ideas rectoras para la operación. En estas instrucciones se establecía la intención de realizar una operación incruenta, es decir que se trataría de evitar causarle bajas al enemigo británico, aún a costa de sufrir bajas propias.

El 30 de marzo debido a las malas condiciones meteorológicas que imperaban en el Atlántico sur, con vientos de más de 70 km/h por aquella fecha, obligaron a posponer la ejecución de la operación, fijando el 2 de abril como día D, fecha en la cual finalmente se llevó a cabo el desembarco y ocupación de las Islas por parte de las fuerzas argentinas.



Estas fotos retratan el momento del desembarco, no son escenas preparadas ni heroicas, es la realidad cruda de aquellos días, el mar helado, el viento constante y ese silencio extraño que precede a lo desconocido.



Acá no se muestran combates ni explosiones, pero dice mucho más, muestra el inicio de esta historia que nos acompañaría para siempre. Malvinas empezó ahí, en ese desembarco, y todavía sigue viva en cada recuerdo.

<https://www.argentina.gob.ar/ejercito/malvinas/operacionrosari>





“2 DE ABRIL RECUPERACION DE MALVINAS”





El 2 de abril de 1982, Argentina lanzó la “Operación Rosario”, un desembarco militar en las Islas Malvinas. En pocas horas, las fuerzas argentinas lograron tomar control de la capital, **Puerto Argentino**, obligando a la guarnición británica a rendirse. Tras este hecho, fue nombrando como gobernador de la isla el General Mario Benjamín Menéndez.



El Reino Unido, gobernado por la **primera ministra Margaret Thatcher**, reaccionó de inmediato y organizó una **fuerza de tarea naval** para recuperar las islas. La respuesta británica incluyó sanciones económicas y la movilización de una gran flota de guerra con más de **100 barcos y 28.000 soldados**.





2 de Abril - 1982 - Puerto Argentino











En esta imagen se ve al Gral. Leopoldo Fortunato Galtieri Presidente de facto (gobierno no elegido por el voto popular) y Jefe de las Fuerzas Armadas en la Plaza de Mayo anunciando a la población la recuperación de las islas Malvinas.





El 2 de abril me encontré en mi casa, aún no había recibido ninguna citación, ningún papel que me ordenara presentarme (por ese entonces yo me encontraba trabajando en el Instituto Técnico “San Bonifacio”, colegio industrial de la zona, el cual guardo mi puesto de trabajo hasta regresar de las Islas, quiero resaltar que más allá de haberme guardado el puesto de trabajo me abonó el salario aun estando en Malvinas).

La noticia llegó como llegan los hechos que cambian la historia, de golpe. El día 9 de abril llega a casa de mis padres un “colimba” que vivía a tres cuadras de mi casa en Lomas de Zamora tipo 9 de la mañana, traía una carta de citación (yo había salido en la primera baja en diciembre de 1981), todo fue breve, mis padres se encontraban en la casa junto a mi hermano y mi abuela, a los cuales les conté que tenía que volver al Regimiento.

Había que llevar un par de cosas (ropa interior, abrigo y cosas menores) las cuales las coloqué en un bolso de tela de avión, almorcé algo liviano y me preparé para ir al Regimiento. Tomé el colectivo La Costera que venía desde Morón y tenía dos ramales por Adrogué o por Av. Pasco, de ahí llegué a La Plata, donde tomé otro



colectivo que me dejó en la puerta del Regimiento (calle 19 y 51, hoy quedó como una plaza temática y la unidad fue trasladada a Arana).

Una vez llegado me recibe el oficial de servicio, quien me conocía de la instrucción cuando hice la colimba y me dijo “vos venís conmigo” y tu rol de combate va a ser Jefe de Mortero reemplazante, a lo cual la primera pregunta en mi cabeza fue “¿Qué es un mortero? Ni idea tenía de lo que me había dicho, ya que mi estadía en el Regimiento fue dentro de una oficina de finanzas (llevaba la contaduría de los gastos del Regimiento).

Me destinaron a una unidad que no conocía a ninguno de los muchachos, así que tuve que adaptarme y empezar a conocer de qué se trataba todo esto, ya que hablaban de morteros, cañones, bolsones porta equipos, correaes y demás que para mí era todo desconocido.

Luego de la incorporación al Regimiento, hubo visita familiar por un par de horas, vinieron mis padres, hermano y cuñada, compartimos el tiempo que nos permitieron y esa sería la última vez que los vería hasta mi regreso.

La vida en el cuartel seguía, ya en los distintos destinos acomodándonos a la idea de lo que era esa Compañía Comando y sus distintas secciones.

Luego de unos días donde hubo incertidumbre por cómo seguía nuestra estancia en el Regimiento, se vieron caras de preocupación, muy pocas de alegría y varias de sorpresa.

Llegó el momento donde nos informaron que en un par de horas partiría nuestro Regimiento rumbo a Malvinas, eso fue el día 13 de abril, fuimos en micro hasta Base Aérea de El Palomar, luego entre aviones militares y de línea llegaríamos a Río Gallegos, para prontamente en otro vuelo llegar a las Islas Malvinas.



La llegada a las islas no solo significó el inicio de una acción militar, sino también el comienzo de una etapa atravesada por expectativas, incertidumbres y un fuerte sentimiento patriótico.

La recuperación inicial fue rápida, pero abrió paso a un conflicto de mayor escala que transformaría la realidad de quienes participamos y de todo un país.

Así el Operativo Rosario permanece en la memoria colectiva como el momento en que la historia dejó de ser un reclamo diplomático para convertirse en un hecho concreto, cargado de emoción, esperanza y, con el paso del tiempo, de reflexión profunda sobre sus consecuencias.



CAPÍTULO 4

“VAMOS A MALVINAS”







Después del 2 de abril de 1982, distintas unidades del país comienzan a converger en las islas Malvinas de manera escalonada, el factor climatológico sería determinante para poder llegar.

En algunos casos los aviones estaban desmantelados en su interior, entonces los soldados iban sentados uno al lado del otro, algunas de las unidades del interior del país llegarían a las proximidades de los aeropuertos en tren para luego volar hacia Malvinas.







Recuerdo que fui en micro desde La Plata hasta la Base Aérea de El Palomar, para tomar un avión a Comodoro Rivadavia, y de ahí a Malvinas, nos subían por secciones y nosotros fuimos en avión comercial.

Atrás quedaron las suposiciones, especulaciones y demás, un 16 de abril de 1982 llegaba a Malvinas.





YA EN MALVINAS

Llegue a las islas aproximadamente a las 17:30 horas, bajamos y si bien algunos grupos fueron a dormir a un establo a nosotros nos tocó dormir ahí en la intemperie, sin posibilidad de un refugio, tapados con un poncho plástico, sobre el pasto húmedo, y viendo que el clima era malísimo, mucho frío y una llovizna que nos acompañó gran parte de la noche, esta se hizo larga, el frío entraba al cuerpo a medida que pasaban las horas, dormí algo, apoyado en mi bolsón porta equipo a la espera de la luz del día que llegó recién tipo 9:30 horas, nos costó entrar en calor, pero sería el prólogo de lo que más adelante les contaré.







Visita del Gral. Galtieri a las islas, es recibido por el Gobernador de las mismas, Gral. Mario Benjamín Menéndez





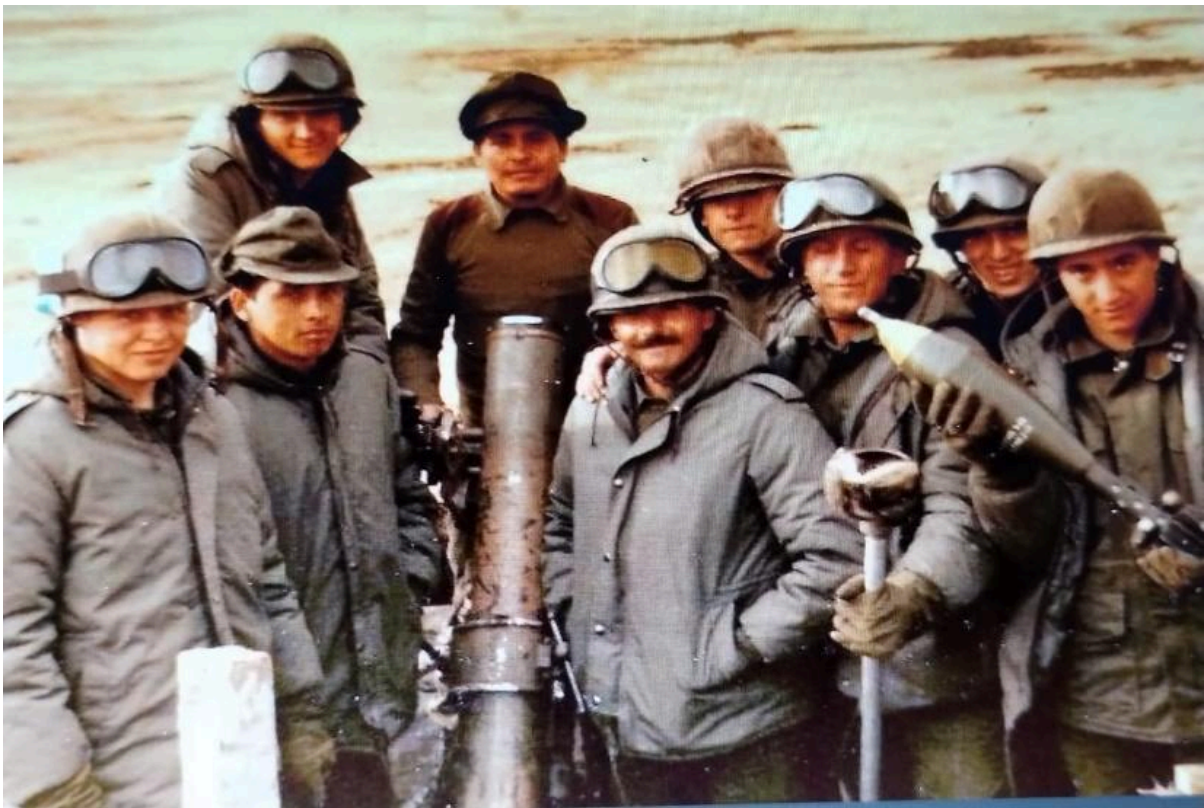
Vista de las posiciones donde mayoritariamente estuvo emplazado el Regimiento 7

Tipo 9:30 horas comenzamos la caminata para llegar a la posición dentro de la isla, el recorrido fue aproximadamente de 5 o 6 kilómetros desde el Puerto Argentino hasta nuestra posición de la Compañía Comando del RIMec 7 en Wireless Ridge.

Como narré anteriormente habíamos dormido a la intemperie, estábamos con mucho frío, esa mañana nos tocó caminar sin el bolsón a cuestas, como se puede observar en las fotos, nuestro caso fue diferente, nuestros bolsones fueron cargados en camiones, solo llevábamos el armamento liviano y casco, intuyo que se debió a que habíamos dormido a la intemperie toda la noche. Con el caminar fuimos entrando un poco en calor, entre subidas y bajadas llegamos después de un par de horas, ahí comenzaba a plasmarse lo que sería nuestra posición.



















CAPÍTULO 5

1° DE MAYO ATAQUE BRITANICO Y DEFENSA ARGENTINA

La mañana del 1° de mayo nos despertamos con los estruendos de bombas, se sentían a la distancia, podíamos ver el humo que generaba tanto ruido, parado en un extremo de nuestra posición un teniente pregunta “¿Qué es ese humito?” nosotros solo mirábamos ese lugar y ni respondimos, luego alguien dijo... “es en el aeropuerto”.

El objetivo de la aviación inglesa era destruir la pista del aeropuerto, ya que era el único nexo que teníamos con el continente, para el transporte de pertrechos (elementos varios) alimentos, cartas y demás.

Era un punto vital, si lograban su objetivo quedaríamos aislados.

El ruido se empezaba a conocer, había ataques en distintos tiempos, las antiaéreas argentinas se hacían oír y respetar, repeliendo el ataque de la aviación inglesa.

Así comenzaba la verdadera guerra, dejábamos de “suponer que”, a comenzar a vivenciar lo que en verdad sucedía.

Vimos también pasar aviones “propia tropa” (cosa que nos enteramos luego) a 150 metros sobre nuestras cabezas, que ante la duda y en caso de haber podido, algunos descargaron sus cargadores ante el paso de los mismos, **salían de la nada y nosotros ni idea, por ese motivo se abría fuego**, pegarle a un avión con un FAL es complicado, te enseñan a calcular el tamaño de lo que estás viendo, transportarlo 3 o 4 veces delante de uno por la velocidad del proyectil con respecto a la velocidad de la nave, conclusión **olvídate, imposible**, salvo con un armamento de mayor calibre.

Por desconocimiento se han bajado aviones de propia tropa, en fin, este día se empezaba a vivir la misma guerra.





Aeropuerto en Puerto Argentino antes del 1° de mayo





Imagen luego del ataque británicos del 1° de mayo

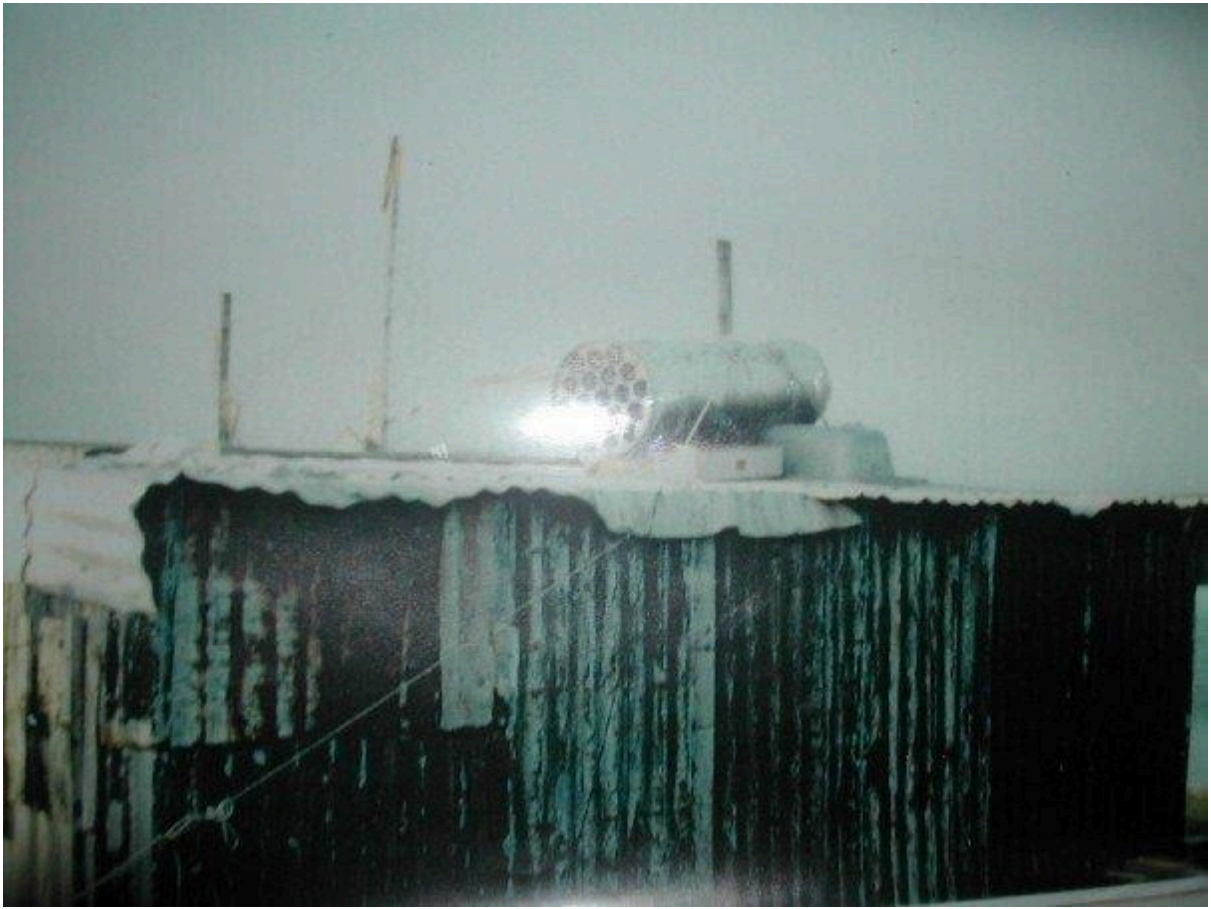


Foto tomada terminado el conflicto, testimonio ingles de cómo había quedado la pista













VYCA

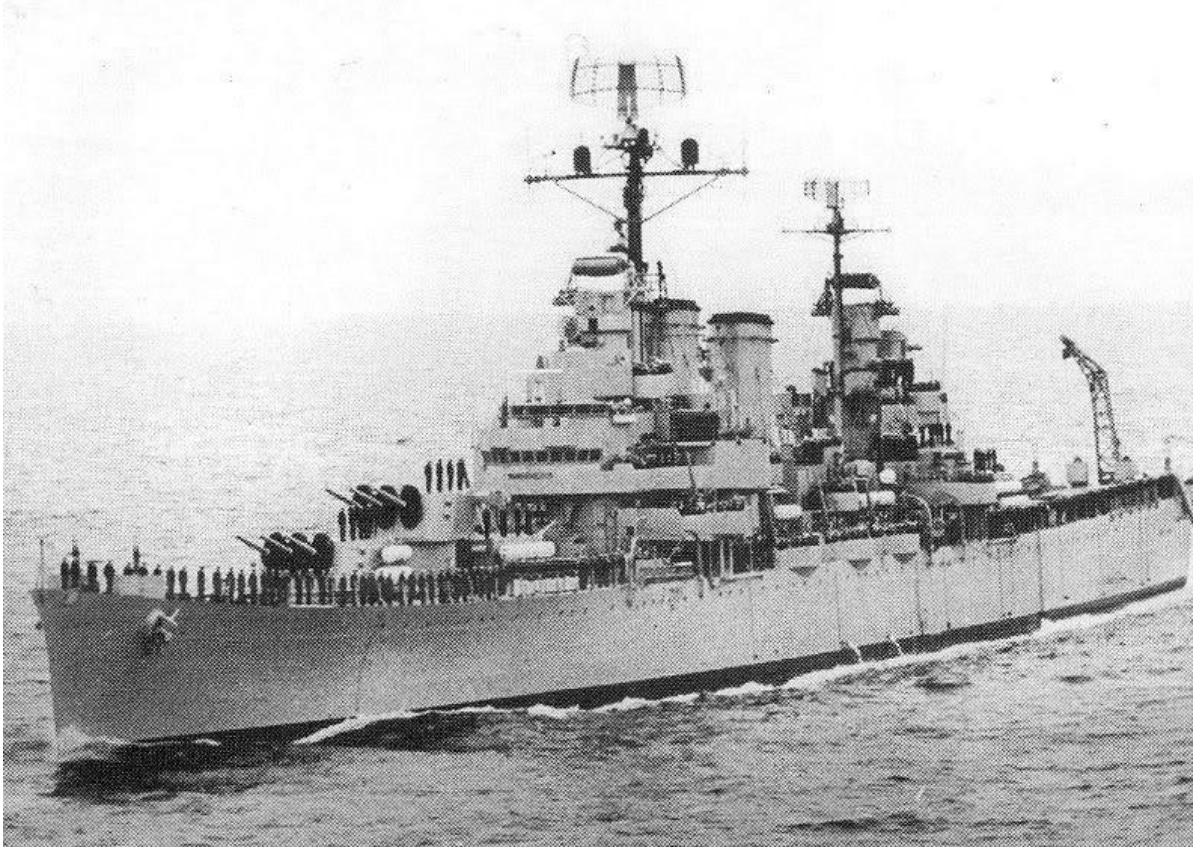
ALREDEDORES

RADAR Y DIRECTOR DE TIRO DE UN SISTEMA ANTIAÉREO SKYGUARD, CERCA DEL AEROPUERTO



CAPÍTULO 6

HUNDIMIENTO DEL ARA GENERAL BELGRANO



16 de abril el crucero General Belgrano zarpa de la base de Puerto Belgrano para el teatro de operaciones Malvinas e islas del Atlántico sur, con 1093 tripulantes.

19 de abril el crucero se encuentra en patrulla al noreste de la Isla de los Estados.

23 de abril permanece un día en el puerto de Ushuaia para reabastecimiento de combustible y municiones.

28 de abril en zona de operaciones de guerra, incorporan dos destructores y un petrolero al grupo de tareas del crucero.

1 de mayo navega hacia el este en aproximación a la base naval enemiga.



2 de mayo por cambio de misión invierte el rumbo de maniobra más hacia el este a la espera, a las 16 horas es atacado con 2 torpedos por submarino inglés HMS Conqueror, a las 17 horas el ARA General Belgrano se hunde en 3000 mts de profundidad, se inicia tareas de búsqueda.

3 de mayo a las 13 horas un avión naval avista las balsas. Una hora después naves de la armada inician el rescate, llegan los sobrevivientes a Ushuaia.

9 de mayo finalizan las tareas de búsqueda naval y aeronaval.

323 TRIPULANTES OFRENDARON SUS VIDAS POR LA PATRIA.

Fuente; síntesis cronológica del crucero. Armada Argentina

No dejábamos de darnos cuenta que la guerra había comenzado, y luego de algunas noticias, llegadas desde el aeropuerto, continuaba nuestro día ya con más tensión.

El 2 de mayo a eso de las 16:30 horas se cometía lo que se considera un Crimen de Guerra, el hundimiento del ARA General Belgrano, hoy se conoce como el Crube (fuera de la zona de exclusión, las 200 millas marinas).

Los sobrevivientes pasan horas dramáticos en el mar, con olas que rondaban los 6 metros de altura, a la deriva, en balsas que tenían una capacidad establecida y por cuestiones técnicas no podía sobrepasar cierto peso, muchos fueron rescatados sufriendo hipotermia.

Quizá y con el tiempo uno entiende que lo del ARA General Belgrano, fue producto de no haber podido destruir la pista del aeropuerto.

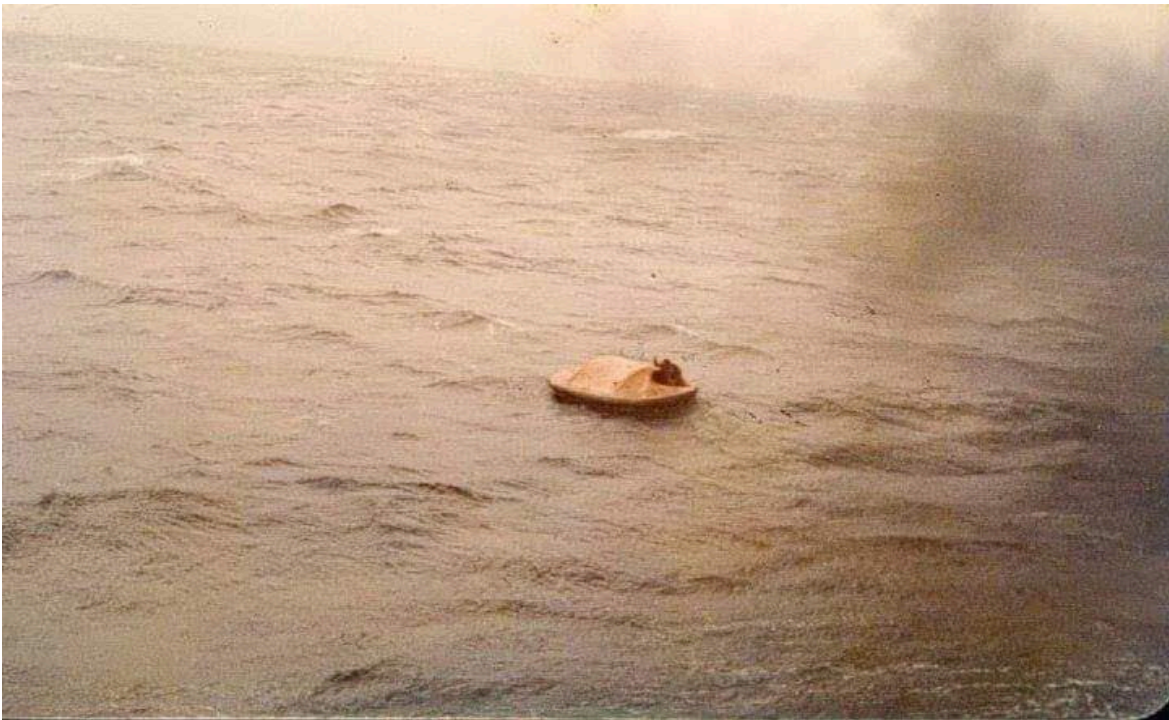
Fue otro **SOPAPO DE REALIDAD.**











CAPÍTULO 7

11-12 DE JUNIO COMBATE MONTE LONGDON

LA BATALLA FINAL



La tarde noche del 11 de junio me encuentro de guardia, veo un cruce de municiones en Monte Longdon y aviso a un sargento que se encontraba cerca de mí (también de guardia) y nuestro diálogo fue más o menos así: Gordo mira allá en el Longdon, no es normal, nunca vimos algo así, a lo que me responde, “tranquilo” seguro se cruzaron nuevamente dos grupos de avanzada.

Seguí observando por un tiempo y volví a insistir, le dije que porque no llamaba a primera línea para ver si estaba todo bien, lo cual hace, y de pronto me dice “milico despertá a todos se armó el quilombo”.

Fui carpa por carpa dando alerta roja, en menos de 15 minutos teníamos a nuestros jefes dando órdenes de tiro para apoyar a la primera línea allá en Monte Longdon.

Cada mortero tenía 5 integrantes y había 5 morteros emplazados. Tiramos buena parte de las municiones, corrigiendo el tiro, ya que comenzamos a sufrir el hundimiento de las placas bases (tiro a tiro había que corregir el ángulo de disparo).



Así pasamos varias horas, las agujas percutoras de los morteros estaban congeladas (la solución fue orinar las mismas para derretir con el calor de la orina el hielo que las cubría).

Llegó la mañana e intentamos mejorar lo de las placas bases, pero era imposible, mientras tanto el combate en el Monte Longdon seguía esporádicamente (ya que no se tira todo en un breve tiempo). **Seguíamos acomodando municiones y comienza el cañoneo naval a nuestra posición (12 de junio) nos estaban tirando feo, en una de esas escuchamos la estampida y no el silbido que nos indicaba cuan cerca estaba, por eso salimos a buscar donde ponernos a resguardo, pero cayó cerca y en plena carrera a resguardo, me levanto la onda expansiva por el aire y me metió de cabeza en un pozo, detrás mío cayeron 3 compañeros más, quedando yo aguantando el peso con el FAL, ya que de no haber sido posible me hubiera estrangulado con la correa del casco.**

Habrán pasado unos 5 minutos en esa situación y nos logramos reincorporar, volvimos al mortero y tiramos lo que pudimos. Mismo día a diferencia de un par de horas, cae un proyectil a 5 metros de donde estaba nuestro mortero y todos lo vimos cómo se clavó en el fango, nos quedamos duros sin entender qué pasaba.

Bueno todo seguía de mal en peor, ese mismo día caía herido nuestro jefe de Compañía y su asistente, más descontrol y encima con la posición ya detectada por los ingleses. Aguantamos la noche del 12 y el 13, esta vez al mando de un Capitán, la suerte ya estaba echada, no podíamos resistir con nuestros morteros y según decían ya el Longdon estaba tomado, vi replegar a nuestra primera línea con cara de cansancio y terror, como las nuestras, así que se decide replegar, ya nada podíamos hacer sin medios para lograr frenar el avance enemigo.











Monte Longdon (AFP)

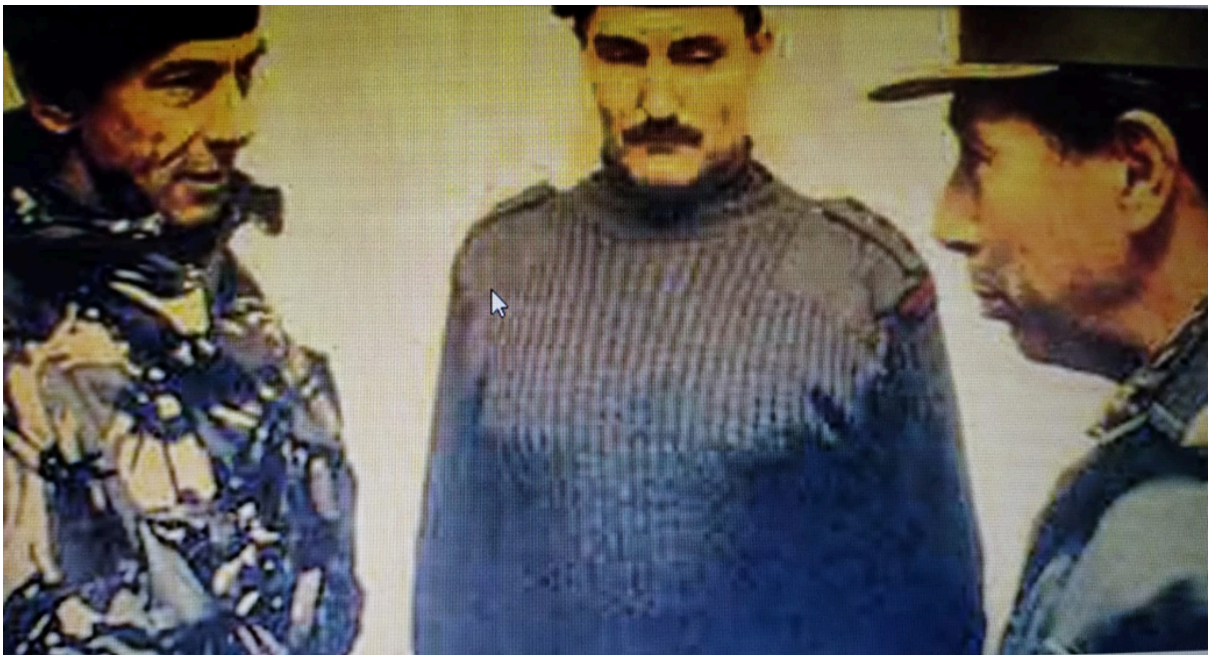


CAPÍTULO 8

14 DE JUNIO CESE DEL CONFLICTO BÉLICO

El 14 de junio a la mañana, el Gral. Mario Benjamín Menéndez, al igual que Oscar Jofre (Comandante de la Defensa de Puerto Argentino), concluyó que las fuerzas argentinas no tenían más posibilidades y que la continuación de la resistencia solo produciría más bajas. El gobernador de las islas se puso en contacto con la Junta Militar para advertir de la inminente caída de la guarnición argentina, al tiempo que manifestó la devastadora situación de las fuerzas argentinas y sugirió que la Argentina obedeciera la Resolución 502. Leopoldo Fortunato Galtieri desechó totalmente la idea de rendirse y ordenó contraatacar con el Regimiento de Infantería 3 y el Regimiento de Infantería 25.

La tarde del 14 de junio de 1982, el Comandante conjunto de las Malvinas, Gral. de Brigada Mario Benjamín Menéndez, convino la rendición con el Comandante de las Fuerzas Terrestres Británicas, Mayor General Jeremy Moore; y firmaron el documento de la rendición el 14 de junio a las 23:59 horas. (*Wikipedia*)





Una vez firmado el cese fuimos al pueblo, allí vimos sobre la costanera varios contenedores ya abiertos y dentro de ellos COMIDA, sí aquella que no nos llegaba, comimos queso, abrimos latas de dulce de membrillo y de batata, fue comer con la mano, DESESPERADAMENTE.

Eso trae también la guerra, hacer cosas que no estaban bien, pero cómo explicar el hambre que teníamos y los de primera línea mucho más que nosotros.

Ese 14 de junio se firma la rendición, mientras llegábamos a la gobernación, teníamos órdenes de dejar inutilizado todo el armamento (como si a los ingleses les sirviera algo). CAÍMOS PRISIONEROS, fuimos a pasar la noche a un galpón, si bien seguía la incertidumbre por lo que pasaría, al menos sabíamos que la guerra en sí, parecía haber terminado.



El 16 de junio nos embarcan en el Canberra, pero esta se las cuento cuando llegue a Puerto Madryn.

Las guerras no sirven para nada, se ve mucha miseria humana, se pierden vidas y al llegar uno queda desubicado de la realidad, nadie sabe cómo tratarte y por lo general se piensa que somos "LOQUITOS" y hoy aún nos cuesta seguir Malvinizando.



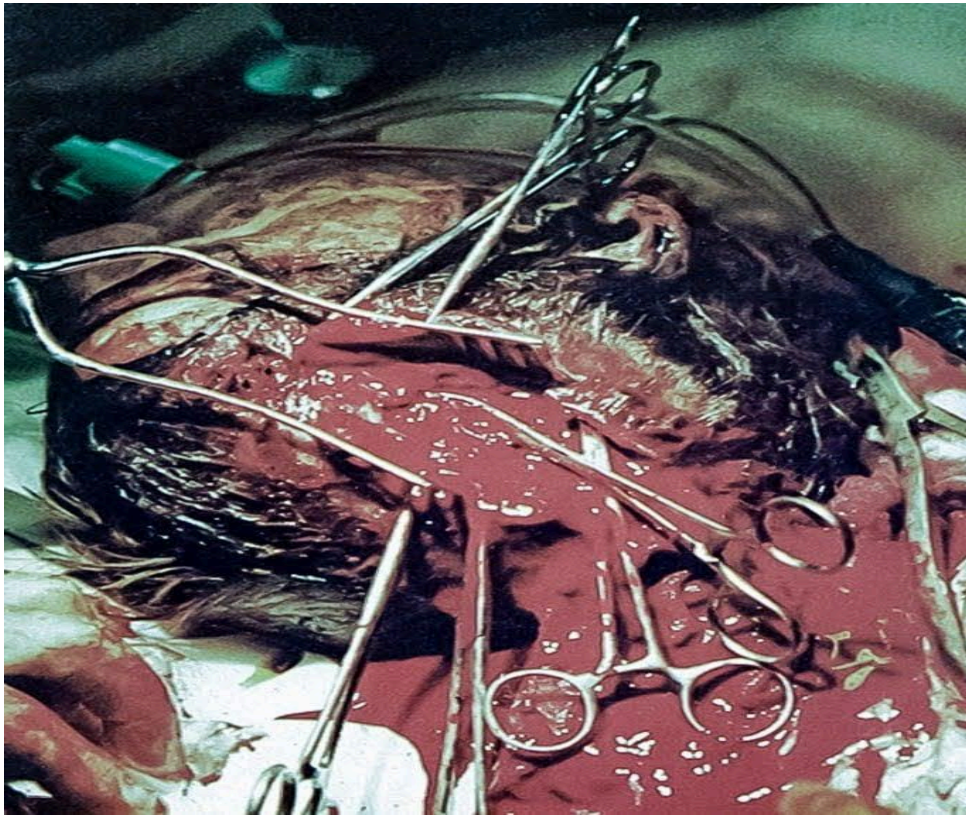




CAPÍTULO 9

LA SANIDAD EN MALVINAS













Mujeres, principalmente enfermeras e instrumentadoras quirúrgicas, desempeñaron un rol fundamental y a menudo silenciado en la Guerra de Malvinas (1982), brindando atención médica crítica y contención emocional a los soldados heridos. Aunque no combatieron directamente en las islas, trabajaron en el Hospital Reubicable de Comodoro Rivadavia y en buques, recibiendo el horror de la guerra y cubriendo terapia intensiva y sala de quemados.

La sanidad en la Guerra de Malvinas se caracterizó por un esfuerzo heroico del personal médico, superando la falta de equipamiento adecuado y la compleja logística. Se destacó el funcionamiento del Hospital Militar Conjunto en Puerto Argentino, los puestos de socorro en primera línea y la labor del Hospital Militar Reubicable en Comodoro Rivadavia. *Fuente: Argentina.gob.ar*



Puntos claves a destacar sobre la sanidad en Malvinas:

- Hospital Militar Conjunto (Puerto Argentino): Fue el centro principal, equipado con 150 camas y quirófanos para estabilizar heridos antes de su evacuación.
- Hospital Militar Reubicable (Comodoro Rivadavia): Clave para la recepción y tratamiento de heridos evacuados del continente, operando desde el 12 de abril.
- Mujeres en la Sanidad: Enfermeras instrumentadoras y personal de salud femenino cumplieron un papel vital, especialmente en el hospital de Comodoro Rivadavia, brindando contención emocional además de atención médica.
- Desafíos y limitaciones: Hubo escasez de suministros médicos, ambulancias y dificultades en la evacuación aérea tras la pérdida de la superioridad aérea.
- Patologías comunes: Además de las heridas de combate, se trataron numerosos casos de "pie de trinchera", quemaduras y problemas derivados del clima extremo.
- Acción del personal: Los médicos de primera línea, enfermeros y camilleros arriesgaron sus vidas para brindar asistencia inmediata bajo fuego.
- Evacuación: Se realizaron complejos operativos de evacuación de heridos desde las islas hacia el continente.

Fuente: Argentina.gob.ar

Estos aspectos reflejan la intensa labor del servicio de sanidad, que operó con dedicación y profesionalismo en condiciones extremas.

Fuente: La Nueva Provincia



TERCERA PARTE

“REGRESAR”



CAPÍTULO 10

REGRESO AL CONTINENTE

El día 14 de junio caímos prisioneros de guerra, esa noche dormimos en un galpón, si bien seguía la incertidumbre por lo que pasaría, al menos sabíamos que la guerra en sí, parecía haber terminado.

El 16 de junio nos embarcaron en una lancha y luego de un rato de navegación vemos la silueta de un barco muy grande, comienzan a iluminar y vemos que no es ni más ni menos que el famoso Canberra (para nosotros estaba hundido, así se rumoreaba) nos suben a este por una escalera en medio del océano entre olas muy inquietas.

El Canberra era un trasatlántico de lujo, donde me ponen junto a tres compañeros más en un camarote (piso alfombrado con pelo de unos 3 cm de alto, música funcional y baño privado). Allí no podíamos creer donde estábamos, nos bañamos como tres veces seguidas cada uno, teníamos desayuno, almuerzo y cena, más un cigarrillo por cada vez que estábamos en el salón comedor (otros soldados viajaron en la bodega y hasta en un salón amplio que tenía el trasatlántico).

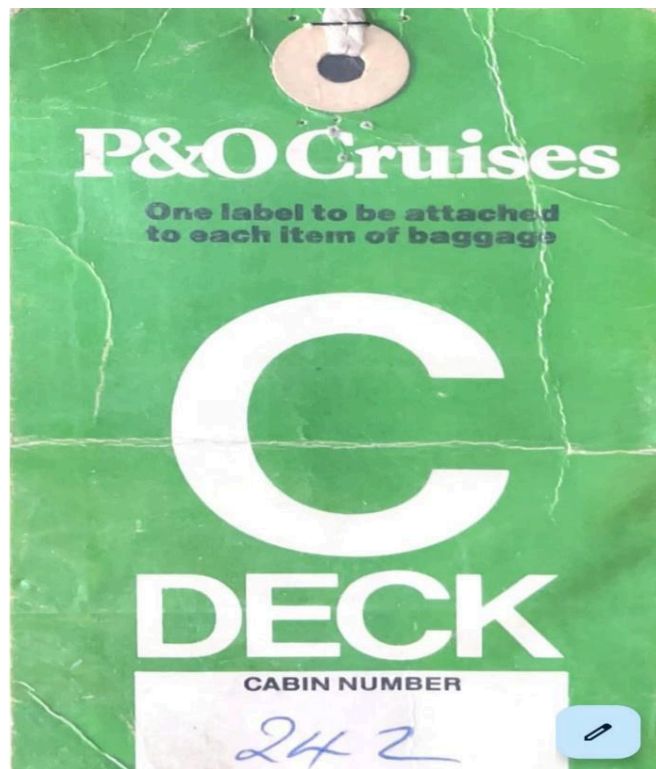
Los guardias se comportaban muy bien, con sumo respeto para con nosotros.

Mientras tanto, en plena navegación seguía la duda de a donde llegaríamos, ya que escuchábamos que Galtieri no quería recibir a sus Combatientes, tuvimos muchas versiones y el segundo día supimos que llegaríamos a Puerto Madryn, Pcia de Chubut.

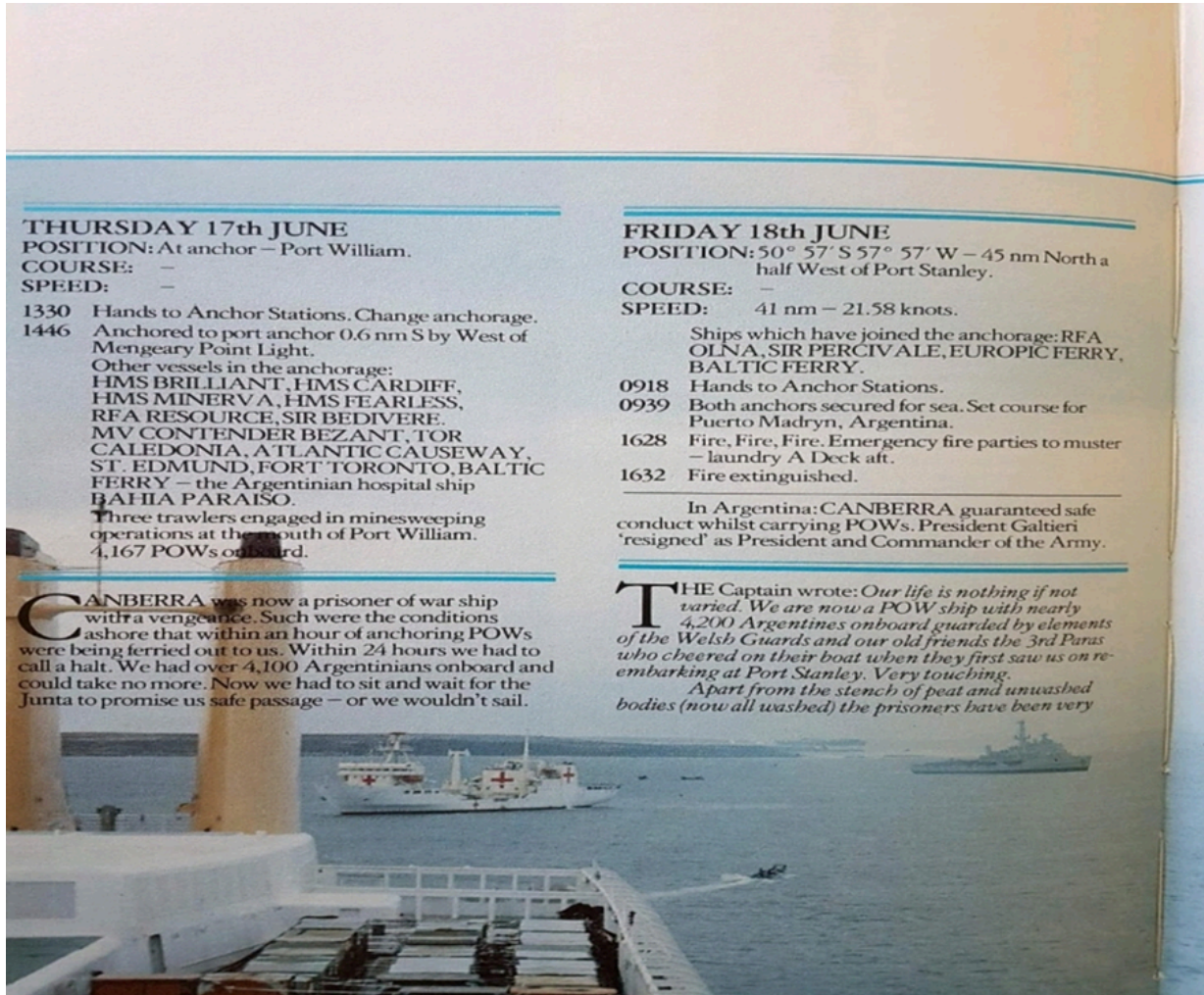








Estas imágenes muestran las páginas de la bitácora de viaje del Canberra (en su idioma original) del trayecto Puerto Argentino (Islas Malvinas) a Puerto Madryn (Chubut).



In good English, with only a trace of an American accent, D2 politely declined saying English was perfectly acceptable.

Lt Cdr O'Shaughnessy spoke to D2 and enquired after some of her officers. Only a few months before, *SANTISSIMA TRINIDAD* had been at Portsmouth and he had been her liaison officer.

D2 closed to within half a mile and steamed on a parallel course. All eyes were on her and our Intelligence Officer, Lt Carl Graham, made notes. 'No Seadart missile on her launcher. No Exocet fitted. Dirty scuffs along her side – looks like she's been fuelling alongside.'

About ten miles ahead and just off to starboard was another warship. Her silhouette was obscured against the land and it took some time to identify her as the *COMMODORO PY*. We never got a good look at her as she led us into the mouth of the bay, always staying miles ahead.

At our masthead flew the Argentine flag. It is normal merchant ship practice to fly a courtesy ensign on entering foreign waters; and we saw no reason to depart from this centuries old custom.



Our escort – D2.



Always courteous – flying the Argentine flag on entering Puerto Madryn.



SATURDAY 19th JUNE

POSITION: 42° 46' S 64° 38' W – 603 nm NW a
half North of Port Stanley.

COURSE: 333°.

SPEED: 23.71 knots – 569 nm.

- 1006 CANBERRA enters Argentinian territorial waters. Smoke seen on the horizon – CANBERRA called on channel 16 by Destroyer D2 – the British built type 42 Destroyer SANTISSIMA TRINIDAD.
- 054 Enter Golfo Nuevo – sight Argentinian destroyer COMMODORO PY (ex US Gearing (Fram II) class).
- 316 Let go starboard anchor.
- 322 Two lines ashore forr'ard – ship port side to – modern bulk ore jetty at Puerto Madryn.
- 412 All fast forr'ard and aft. Six and two gangways shore.
- 443 Commence disembarkation of Argentinian POWs.
- 730 Disembarkation completed. Hands to Harbour Stations.
- 740 Let go forr'ard and aft; slip, weigh and proceed.
- 814 Anchor aweigh. Proceed for Port Stanley – initially escorted by D2.
- 048 CANBERRA leaves Argentinian territorial waters. D2 turns away.

IT was a lovely day, crisp and sunny, with blue skies and white fluffy clouds thousands of feet above us.

As we approached the Argentine coast smoke was sighted far off to port; a thin column of dirty smoke drifting lazily upwards. Shortly afterwards the radio on the bridge cracked into life; on channel 16 – the call-up channel – ‘CAN – BAIRA, CAN – BAIRA, this is Argentine destroyer D2, D2 – Over.’ The call was repeated a couple of times while both Captains conferred; then the Communications Yeoman was told to reply.

‘D2, D2 – this is CANBERRA, CANBERRA – Over.’ ‘CAN – BAIRA this is D2 – You are now in Argentine waters and I have come to escort you and help and advise, over.’

Everyone scanned the horizon for signs of D2. At first nothing could be seen except the pillar of smoke, still a long way away. Then the upperworks of a warship could be seen and minutes later they were tentatively identified as SANTISSIMA TRINIDAD, a type 42 destroyer built in Britain.

CANBERRA called D2.

‘D2, D2 – this is CANBERRA, my course is 333° and my speed 12 knots. I will advise you of any changes in course and speed. Over.’ ‘This is D2, Roger, Out.’

So it went on. Short messages and short precise acknowledgements. ‘Ask him if he would prefer to speak Spanish’ said the Captain. Lt Cdr O’Shaughnessy, RN – was on the bridge. He had joined us at Port William as a Spanish interpreter.

– The Argentinian type 42 destroyer SANTISSIMA TRINIDAD.



little trouble. The great majority are only too delighted to be warm, dry, well fed and on their way home. Our ETA Puerto Madryn is around 1300 tomorrow. What will be interesting is the reception we will receive. It is a very odd situation as under the Geneva Convention one belligerent's ship should not enter the other's waters.

We have clearance and the guarantee of safe passage with representatives of the International Red Cross onboard in the form of a friendly little Swiss called Hugo. CANBERRA certainly goes in for 'firsts' these days.

The stories told by the POW are quite incredible. Most of the conscripts are peasants and some did not even know they were in the Falkland Islands; they thought they were fighting a border war with Chile. All had been told that if they were caught they would be shot by the British. Even Officers believed the propaganda that they had been attacked by 15,000 British troops, of which 6,000 had been killed before Port Stanley. They would not believe that INVINCIBLE had not been sunk.

Most of the Port Stanley garrison were well fed and clothed and well armed. It must illustrate the value of well trained volunteer armed forces. No other country in the world could have mounted this operation and succeeded, in the time-scale.

CANBERRA was now a 'cartel ship'. International Law states that a cartel ship is a vessel engaged in the exchange of prisoners of war or in carrying official communications to the enemy. Such a ship is considered inviolable, but must not engage in any hostilities nor carry any implements of war except a signal gun.

181016Z JUN 82. FM CTF 317 TO TF 317 CBFSU
ASCENSION.
UNCLASSIC 19F
Personal from CinC

I. I have had the honour to receive the following message from Her Majesty The Queen and pass it to you all with great pleasure. Quote I send my warmest congratulations to you and to all under your command for the splendid way in which you have achieved the liberation of the Falkland Islands. Britain is very proud of the way you have served your country. Signed Elizabeth R. Unquote.

Port William - BAHIA PARAISO in the foreground.



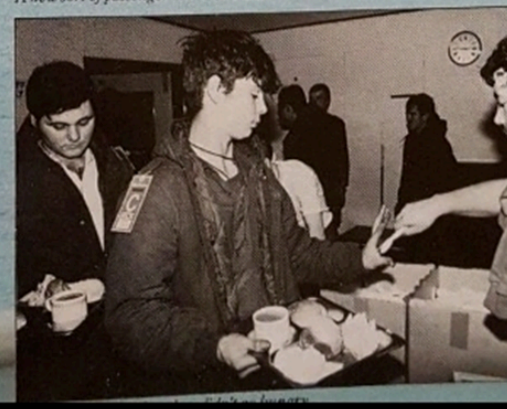
ATLANTIC CAUSEWAY in Port William.



The Argentine hospital ship BAHIA PARAISO.



A new sort of passenger in the Meridian Room.



As we got near to shore and could see clearly the town of Puerto Madryn a fast launch approached bringing the pilot onboard. A reasonable English speaker, he advised the Captain on his approach to the long modern jetty – only making one slip when he ordered the port anchor to be let go. 'I think you mean the starboard one' Captain Scott-Masson gently reminded him. The jetty was close under our port bow and they would not have welcomed an anchor dropped on it.

Puerto Madryn is largely English speaking – and Welsh! In the late 19th Century while Scots settled in the Falklands, many Welshmen made their home in Argentina. They came as sheep farmers and formed their own community down there on the dusty plains. They are full Argentine citizens, but retain their own language and customs, and are only partially integrated into the Spanish speaking way of life.

The jetty jutted three quarters of a mile out into the deeper waters of the bay. Built to handle bauxite for the modern aluminium smelter ashore, it was spotlessly clean and didn't look as though it had ever been used.

As CANBERRA gently came alongside smartly dressed Argentine sailors ran to and fro to secure her lines. There were about 200 in the reception committee – many senior Argentine Army, Naval and Air Force officers who were busy saluting one another. A few nurses stood waiting and there was a long line of buses and trucks stretching back along the jetty towards the shore.

There were no families and, so far as we could see, no Press. It was all very clinical, subdued and rather impersonal.



Captain Scott-Masson surveys the scene as Robert Fox (BBC) reports.

Once alongside and a gangway was rigged, a General came onboard to negotiate the transfer of the POWs. Mr Berchold of the International Red Cross, who had sailed with us from the Falklands, acted as negotiator and referee. A cluster of officers and Red Cross officials gathered at the foot of the gangway.

Then, with no fanfare or fuss, the first of the prisoners, the walking wounded, went ashore. There was a burst of applause from those on the jetty and the General embraced the first few to disembark. Then the prisoners ambled off towards the trucks to be driven away.

At first the General stood at the foot of the gangway and shook the hand of every man. However after the first 100 or so he drifted away.

Now there was no welcome at all and 4,000 men filed quietly ashore. In three hours they were all off and we were ready to leave.

There were a few moving moments. Among the first to go ashore was one of the wounded Argentinians who had come onboard CANBERRA in San Carlos Water on 21st May. One of the 'three little pigs' (as they were known), he was carried carefully ashore on a stretcher. He looked back at CANBERRA and grinned. His bandaged hand waved – and the crew of CANBERRA, his friends and nurses waved back.

Many of the prisoners thanked us as they left. One took First Officer Upton by the arm and said 'Thank you for treating us so well. I am lucky. I will be home with my family in a few days; but I know that it may be a long time before you can go home. Goodbye, and thank you'.

Later, when all the cabins were being checked and cleaned, notices were found stuck up on the bulkheads – and they all said the same... 'thank you'.

By 1730 it was over. The Argentines signed for the transfer of their men. Brigadier General Gariay signed for them and our POW Commandant – Lt Col Andy Keeling, RM signed for our side. The Red Cross signed certifying that everything had been done in accordance with international law.

We slipped and sailed. SANTISSIMA TRINIDAD took up station and escorted us to the 12 mile limit; any further and she was liable to be attacked by our submarines. At 2048 she turned away and we were alone, on our way back to the Falklands to pick up more prisoners.



Atracó el Canberra en el Puerto de la empresa Aluar el 19 de junio, allí bajamos y en mi caso nos subieron en un camión del ejército y nos llevaron al aeropuerto de Trelew (antes habíamos recibido el cariño de la gente de Madryn, cosa que no esperábamos, esa fecha se conoce en la historia como El día que Madryn se quedó sin pan cosa que les contaré más adelante).















El recibimiento de los vecinos de la ciudad fue una auténtica sorpresa para los veteranos. 37 años después se emocionan al imaginar un nuevo homenaje de la comunidad local





El 19 de junio de 1982, Puerto Madryn vivió un hito de solidaridad cuando, tras el regreso de más de 4.000 soldados argentinos en el buque Canberra tras la Guerra de Malvinas, la población salió a recibirlos con comida, agotando las reservas de pan y alimentos de la ciudad para alimentar a los combatientes.

A pesar del cerco militar impuesto, los vecinos se volcaron a las calles, ofreciendo pan, facturas, galletitas y abrigo a los soldados, rompiendo el silencio y la desinformación de la dictadura. Fue tanta la cantidad de alimentos entregados espontáneamente que las panaderías de la ciudad se quedaron sin harina y pan, un hecho que simboliza la calidez recibida.

En 2016, el Concejo Deliberante de la ciudad instituyó el 19 de junio como el "Día en que Madryn se quedó sin pan: por la solidaridad y gratitud de los vecinos".

Este evento es recordado como el mayor gesto de amor y fraternidad de la ciudad hacia los Veteranos de Guerra.



Luego volamos de Trelew a Aeroparque (llegamos de noche y nos hacían ir corriendo a unos camiones que nos llevarían a Campo de Mayo, allí querían que nos quedáramos una semana para mejorar nuestra imagen (alimentarnos y vestarnos bien), duramos solo una noche, le rompimos tanto las pelotas al 2do Jefe de nuestro Regimiento, quien vino como máximo rango en el Canberra, Mayor Carrizo Salvadores (el choclo) quien hizo las gestiones y al otro día llegaron algo así como 15 colectivos de línea desde La Plata para buscarnos.

Salimos de Campo de Mayo rumbo a La Plata, el camino Gral. Belgrano a la altura de Florencio Varela comenzó a llenarse de gente recibiéndonos.

Tardamos mucho y al llegar a La Plata la columna de colectivos no podían avanzar, hasta que llegamos, estuvimos en el Regimiento (ahí pude ver a mis padres y un vecino que estaba haciendo el servicio militar en el Regimiento) creo yo, menos de 2 horas y nos fuimos, sin importar nada (nos pedían que no se hablara del tema porque de lo contrario no nos darían el DNI), yo devolví la ropa que me dieron en Campo de Mayo y en una semana nos devolvieron el DNI.

Por mucho tiempo estuvimos callados, la gente no sabía cómo tratarnos y costó mucho lograr todo lo que se consiguió, merced a nuestra propia iniciativa.

En fin, hasta acá la historia que dejó 632 caídos, muchísimos heridos y una juventud destruida, pero con el Honor de haber cumplido con nuestro Juramento a la Bandera y la Patria.





Acá mostramos como regresaron al continente las distintas unidades:

BUQUE NORLAND



-El 12 de junio, el buque "Norland" desembarcó 933 hombres en Montevideo – Uruguay.

-El 21 de junio, nuevamente el "Norland", alcanzó 1992 hombres hasta Puerto Madryn.



BUQUE ALMIRANTE IRIZAR



- El día 22 de junio el Rompehielos "Almirante Irizar" traslada a 1700 soldados desde Puerto Argentino hasta Ushuaia, Tierra del Fuego.
- El 22 de junio 415 Infantes de Marina y 62 soldados de la Fuerza Aérea en Ushuaia.
- El 27 de junio desembarcó 956 hombres del Ejército Argentino en Puerto Madryn.



BUQUE BAHIA PARAISO



-El 14 de junio, día del cese de fuego, el “Bahía Paraíso” estaba en Punta Quilla y de allí se trasladó a Puerto Argentino para cumplir la misión de recuperar personal y producir altas para el combate, además embarcaron 2100 hombres del Ejército Argentino para ser replegados al continente.



BUQUE SAINT EDMUND



-El 14 de Julio, el Saint Edmund, reintegró a 636 rehenes de las tres armas a Puerto Madryn, estos hombres que estuvieron detenidos en prisiones militares en las islas, fueron recibidos con honores militares por el Comandante de la Infantería de Marina Contralmirante de Infantería de Marina Carlos Busser.



CUARTA PARTE

“EL LEGADO”



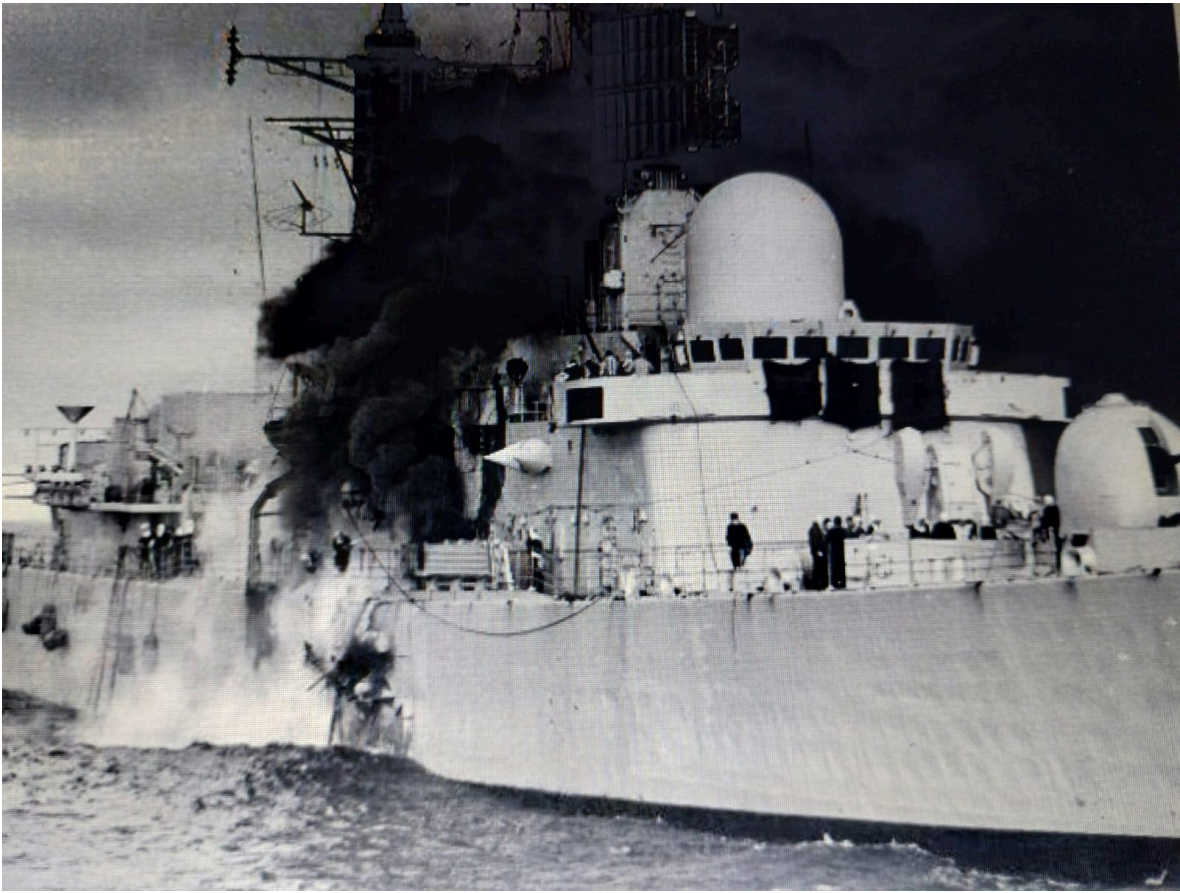
CAPÍTULO 11

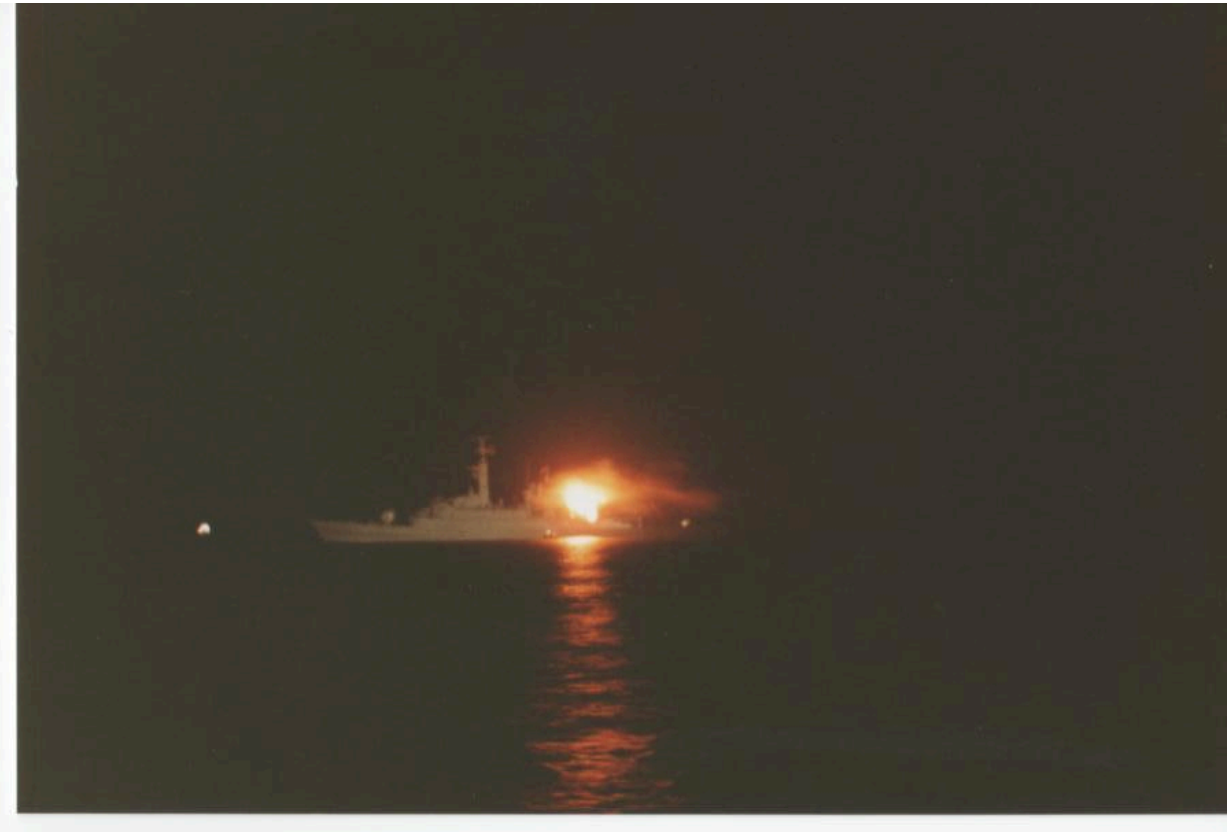
IMÁGENES DE GUERRA























Querido Soldado:

te escribo para agradecerte la buen labor que estás desempeñando en el sur. Desde acá todos los argentinos nos sentimos orgullosos de Vos y todos tus compañeros,

Me llamo Silvia Costaguda tengo 16 años, soy de Lomas de Zamora, Buenos Aires. Se pongo 16 años pero realmente tengo 15, aunque en pocos meses cumplo los 16, el 11 de agosto.

Yo ya leí varias cartas que recibieron algunas de mis compañeras, y me gustaría mucho tener esa dicha de que un soldado Argentino me responda esta carta.

Sé que tu tiempo es para tus familiares, lo patria y tus amigos pero yo te pediré que un minuto de tu tiempo lo ocupes respondiendo esta carta que te envía una hermana Argentina que se enorgullece con Vos.

Desde el 2 de abril ustedes fueron sembrando la historia de la Patria.

No sé como vos, como te llamas, de donde sos

Esta es una de las tantas cartas enviadas al soldado desconocido (métodos que se utilizó para acompañar a los soldados en sus momentos de distracción, de estas cartas han salido amistades, noviazgos y hasta casamientos).



Las imágenes que acompañan estas páginas son testimonio de una parte de nuestra historia que jamás debe olvidarse.

Cada fotografía refleja momentos vividos durante y después de la guerra de Malvinas, el valor, el sacrificio, la incertidumbre, el compañerismo y las profundas marcas que dejó la guerra en quienes la vivimos.

La guerra fue dolor, ausencias y heridas difíciles de borrar, pero también dejó un legado de memoria, identidad, respeto y reconocimiento hacia nuestros Caídos y Veteranos de Guerra.

Que estas fotografías ayuden a mantener viva la memoria, para que las nuevas generaciones conozcan lo que pasó, comprendan sus consecuencias y nunca permitan que el olvido ocupe el lugar de la historia.



CAPÍTULO 12
POSTGUERRA - MENSAJE FINAL



Gloria y honor
a los héroes de
Monte Longdon

Ellos fueron los bravos soldados del Regimiento Mecanizado 7 ofrendaron sus vidas por nuestro suelo patrio

Descansan tranquilos y en paz, sobre ese campo, los soldados que forjaron una epopeya.

Beito Omar, Carballido Sergio, Gonzalez Miguel, Gramisci Donato, Hornos Carlos, Maldana Julio, Massed Marcel, Orozco Pedro, Araujo Elbio, Amrazaeta Miguel, Pacholcuki Rolando, Pascual Miguel, Diaz Luis Alberto, Del Hierro Jose, Pereiro Dante, Petrucelli Alberto, Ferreyra Aldo, Falcon Miguel, Gattoni Alfredo, Gonzalez Nestor, Grando Guillermo, Herrera Ricardo, Quintana Ramon, Rios Dario, Rocha Isaac, Rodriguez Macedonio, Rodriguez Victor, Rodriguez Silva Jose, Romero Julio, Ronconi Enrique, Vargas Alejandro, Baldini Juan, Vojkovic Pedro, Zelarayan Manuel



TO WHOM IT MAY CONCERN

The International Committee of the Red Cross attests that, according to its records:

Name and first name	TELLINI Gustavo Alejandro
Date of birth	02.11.1961
Nationality	Argentina
Rank	“Soldado”
Service number	14.721.558
Repatriation	<ul style="list-style-type: none">Prisoner of war in British hands visited by ICRC delegates and repatriated under ICRC auspices on the British ship “Canberra” on 16.06.1982 and arrived at Puerto Madryn on 19.06.1982
Sources of information	<ul style="list-style-type: none">ICRC records



Geneva, 30.06.2021

Certificado de Prisionero de Guerra otorgado por la Cruz Roja Internacional





Junto al Mortero 120 (mortero pesado) foto tomada en el Regimiento de Infantería Mecanizada Coronel Conde "RIMec7".





En la sede de la Comisión de Enlace de Veteranos de Guerra de Lomas de Zamora





Esa imagen refleja el momento de ingreso al Regimiento 7, donde mediante dos campanadas se da a conocer que un Veterano está ingresando a la unidad.







Todo lo que antecede a estas palabras ha sido trabajado con dedicación, esmero, compromiso y pensando a futuro.

Dice un tema de León Gieco (músico y cantante argentino) “TODO ESTÁ GUARDADO EN LA MEMORIA” y como tal haber plasmado este libro es poner testimonio a un sinfín de imágenes y sensaciones vividas.

Queda en ustedes seguir levantando la bandera de Malvinas, serán los encargados de continuar los reclamos por Nuestra Soberanía.

Quienes participamos de esta Gesta, en un tiempo ya no estaremos, nos habremos ido de este mundo, por eso es que este Legado Infinito los acompañará por siempre.

La idea es que cuanto más sea divulgado más personas estarán sabiendo NUESTRA HISTORIA, sepan DEFENDER lo nuestro por vía diplomática, exijan que así se haga porque...

¡MALVINAS PROHIBIDO OLVIDAR!!!!



Fuentes utilizadas:

- <https://www.argentina.gob.ar/ejercito/malvinas/operacionrosari>
- Wikipedia
- Síntesis cronológica del crucero. Armada Argentina
- Argentina.gob.ar +2
- La Nueva Provincia
- Fundación Malvinas Ushuaia Tierra del Fuego
- Centro de Veteranos de Guerra de Puerto Madryn Pcia de Chubut
- Mario Acosta- Fotos
- Gastón Ballesteros





Quienes acompañan a Gustavo en «**El Legado Infinito**».

URIEL QUIROZ CONTRERAS

Luego de una charla brindada por el veterano de la Guerra de Malvinas Gustavo Alejandro Tellini en el Jardín N° 904 ocurrió un encuentro muy especial, la familia de **Uriel Quiroz Contreras** lo invitó a dicho veterano a su casa y allí el niño le hace entrega de un cuadro pintado por él.

En el cuadro se veía plasmada la Bandera Argentina, la silueta de un soldado y las Islas Malvinas. El dibujo tiene una característica muy particular: el soldado no posee un rostro definido, sino que está representado de forma abstracta. Esto permite que no sea la imagen de un combatiente, sino que pueda representar a todos aquellos que defendieron la Patria en las Islas.

Meses más tarde surge la idea de realizar un libro con imágenes y narrativa llamado «**El Legado Infinito**» una obra que busca tender un puente entre generaciones y mantener viva la memoria de Malvinas, para que los más jóvenes conozcan, recuerden y continúen transmitiendo esa parte fundamental de nuestra historia y que a su vez sea material de apoyo pedagógico para docentes de todos los niveles, como para el público en general. Este libro será digital, de acceso gratuito para todo mundo mediante la página web www.ellegadoinfinito.com.ar

Al momento de buscar la imagen que represente dicho libro, Gustavo Tellini decide que aquel cuadro regalado por Uriel sea la imagen que lo representará públicamente; no fue una elección al azar, en ese dibujo sencillo se encuentra una mirada pura y sincera sobre la memoria de Malvinas.

Este proyecto esta conformado por el veterano de Guerra Gustavo Tellini, la docente Belén Michiels, el Sr. Miguel Eggly, el Sr. Mario Acosta y el niño Uriel Quiroz Contreras.



El legado infinito simboliza que la memoria de Malvinas no pertenece solo al pasado, sino que vive y se transmite de generación en generación, porque en cada niño que escucha, aprende y recuerda, el legado continúa.

MARIO ACOSTA

Mario Acosta es Fotógrafo de la Ciudad de Puerto Madryn (Pcia de Chubut). Su pasión por la fotografía lo lleva a investigar todo tipo de imágenes que había de época, descubriendo que podía aportar desde su investigación un mayor caudal fotográfico.

Se suma al equipo del **Legado Infinito** compartiendo su material personal para enriquecer estas páginas.

MARIA BELEN MICHIELS

Soy **María Belén Michiels**, Profesora en Educación Inicial, actualmente trabajo en el Jardín de Infantes N° 904 de Juan Eulogio Barra, Partido de Adolfo Gonzales Chaves, Pcia de Buenos Aires.

Mi participación en proyecto **El Legado Infinito** comenzó cuando contacte a Gustavo Tellini para que brindara una charla en nuestra institución. Entre mates y conversaciones, él me contó su sueño de poder escribir un libro para compartir sus vivencias y preservar la memoria de Malvinas.

En ese momento le dije “yo te ayudo y lo hacemos”, así comenzó un camino de muchos meses de trabajo, dedicación y aprendizaje.

A pesar de la distancia, compartimos innumerables horas de video llamadas, investigación, escritura y organización de material para hacer realidad este proyecto. Para mí ha sido un verdadero honor formar parte de libro y acompañar a Gustavo en la concreción de su sueño.



Antes de iniciar este trabajo, tenía muy pocos conocimientos sobre la causa Malvinas. Sin embargo, este proyecto me permitió conocer en profundidad su historia, comprender la importancia de mantener viva la memoria y valorar el legado de nuestros Veteranos de Guerra. Hoy siento el compromiso de seguir trabajando para malvinizar a las nuevas generaciones, transmitiendo la historia, los valores y la memoria de quienes dieron tanto por nuestra Patria.

MIGUEL ANGEL EGGLY

Formar parte del proyecto «**Legado Infinito**» para la realización del libro y la página web sobre el conflicto bélico de las Islas Malvinas no es solo un compromiso profesional, sino principalmente una decisión profunda, impulsada por el respeto a la historia y el compromiso con la memoria colectiva.

Cuando Belén me presenta a Gustavo y me cuenta de su idea, enseguida me intereso. Porque la causa Malvinas sigue siendo una herida abierta en el corazón de nuestra identidad y no solo una fecha en el almanaque. Su propuesta de Malvinizar a través de un proyecto escrito en primera persona, contando como testimonio directo de quienes protagonizaron el conflicto bélico, me atrapó inmediatamente. El recupero de la historia a través de la memoria viva.

Y no solo se crea un documento histórico con el formato en libro, sino que además en su idea de crear una página web, permite que trascienda las fronteras físicas y también las generacionales.

